

ASSTRA ANAV AGENS

FILT CGIL FIT CISL UILTRASPORTI FAISA CISAL UGL FNA

AVVISO COMUNE

Misure economiche e organizzative straordinarie per affrontare l’Emergenza sanitaria da Covid-19

nel trasporto pubblico locale e scolastico, nelle linee a lunga percorrenza e commerciali e nel trasporto turistico con autobus

La grave situazione determinata dal diffondersi del virus Covid-19, e i conseguenti interventi Governativi contenitivi relativi alla riduzione della mobilità dei cittadini, stanno drammaticamente causando un aggravamento del quadro generale dei settori del trasporto pubblico locale e scolastico, delle autolinee a lunga percorrenza e commerciali e del trasporto turistico con autobus, d’ora in poi denominati “Settore”.

La forte riduzione di domanda di trasporto ha peraltro prodotto un aumento esponenziale delle domande di accesso al sistema di ammortizzatori sociali per sostenere il reddito delle lavoratrici e dei lavoratori del Settore.

Le Parti ritengono quindi necessario intervenire congiuntamente al fine di richiedere alle Autorità competenti specifici interventi normativi volti a prevedere misure straordinarie di sostegno al reddito dei lavoratori e misure indennitarie a favore delle aziende del Settore.

Al fine di affrontare tale emergenza, le Associazioni Datoriali e le Organizzazioni Sindacali del Settore, attraverso un verbale di riunione sottoscritto in data 26 febbraio 2020, hanno istituito un’apposita Task Force che ha il compito di analizzare costantemente l’evoluzione dell’emergenza e dei relativi provvedimenti da assumere per il Settore.

In questo contesto, le Parti, come rappresentate in premessa, ravvisano la necessità di una serie di interventi legislativi e regolamentari straordinari, di seguito indicati, che saranno congiuntamente richiesti a Governo, Parlamento e Conferenza delle Regioni, nell’ambito delle specifiche competenze e prerogative.

TPL e servizio scolastico

I servizi di trasporto pubblico locale e regionale, incluso quello delle ferrovie concesse, e i servizi scolastici hanno subito una forte contrazione di attività e di fatturato per effetto della quale è necessario intervenire con apposite misure straordinarie di tipo indennitario.

Si ritiene quindi necessario:

- escludere l’applicazione di decurtazioni di corrispettivo agli operatori, né sanzioni e/o penali, in ragione delle eventuali minori corse effettuate e/o delle minori percorrenze realizzate a decorrere dal 23 febbraio 2020;
- istituire presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di un fondo destinato a compensare gli operatori del settore operanti in tutte le Regioni e Province Autonome che abbiano subito una riduzione dei ricavi tariffari nel periodo considerato rispetto alla norma;
- prevedere la sospensione e allungamento per un periodo adeguato di mutui e *leasing* assunti per l’acquisto di beni materiali e infrastrutture;
- prevedere un adeguato differimento dei termini stabiliti con provvedimenti legislativi o amministrativi, ivi compresi gli adempimenti contributivi e fiscali.

Al fine di garantire la liquidità corrente delle imprese, è necessario l'immediato sblocco dell'anticipazione dell'ottanta per cento dello stanziamento del Fondo Nazionale Trasporto da assegnare alle Regioni in considerazione che il termine dell'erogazione è scaduto il 15 gennaio scorso, nonché lo sblocco delle operazioni di rimborso degli oneri di malattia relativi agli anni 2014, 2015, 2016 e 2017, oltre all'integrale ripristino delle risorse destinate per gli anni dal 2018 in poi.

Linee a lunga percorrenza e commerciali e trasporto turistico con autobus

I servizi di linea di lunga percorrenza e commerciali e il trasporto turistico hanno anch'essi subito una forte contrazione di attività e fatturato per effetto della quale è necessario intervenire con apposite misure straordinarie di tipo indennitario.

Si ritiene quindi necessario:

- l'istituzione di un apposito fondo presso il Ministero dello Sviluppo Economico destinato alla compensazione dei minori introiti conseguiti nell'anno 2020 dalle imprese del settore turistico, ivi incluse le imprese di trasporto turistico con autobus e di trasporto di linea a lunga percorrenza e commerciale, in tutti i casi in cui la riduzione degli introiti superi di almeno il 20% la media degli introiti conseguiti nel triennio precedente;
- prevedere la sospensione e l'allungamento per un periodo adeguato di mutui e *leasing* assunti per l'acquisto di beni materiali e infrastrutture;
- prevedere un adeguato differimento dei termini stabiliti con provvedimenti legislativi o amministrativi, ivi compresi gli adempimenti contributivi e fiscali.

Sostegno del reddito dei dipendenti e misure per il personale

In merito alla tutela del reddito dei lavoratori, è necessario prevedere un sistema di sostegno economico integrativo da utilizzare in caso di esaurimento delle disponibilità aziendali del Fondo bilaterale di solidarietà del settore degli autofiloferrotranvieri e comunque per le situazioni sprovviste di ammortizzatori sociali.

Infatti, il Fondo di cui sopra ha lo scopo di assicurare tutele ai lavoratori delle aziende, sia pubbliche che private, che svolgono servizi di trasporto autofiloferrotranviari e di navigazione sulle acque interne e lagunari, istituito con l'Accordo del 10 dicembre 2015, in attuazione delle disposizioni del decreto legislativo 14 settembre 2015, n. 148, di riordino della disciplina degli ammortizzatori sociali in costanza di rapporto di lavoro. L'importo massimo erogabile dal Fondo per le prestazioni di assegno ordinario è determinato in misura non superiore a quattro volte l'ammontare complessivo del contributo ordinario dovuto dall'impresa istante nell'anno precedente la data di presentazione della domanda. Le Parti chiedono specifici interventi normativi volti a sostenere il reddito dei lavoratori del settore in seguito all'eventuale esaurimento delle risorse messe a disposizione dal Fondo su menzionato.

Al fine di garantire le distanze tra le persone, come indicato dai DPCM del 4, e 8 e 11 marzo 2020, devono essere attuate dalle Amministrazioni azioni idonee a monitorarne il flusso, così da poter rendere sempre più efficaci i provvedimenti sopra citati.

In merito alla salvaguardia del personale front-line, con l'obiettivo di favorire procedure uniformi e coordinate sull'intero territorio nazionale, si chiede di intervenire con i seguenti provvedimenti:

- igienizzazione e sanificazione, disinfezione dei treni e dei mezzi pubblici;
- dotazione di materiali igienizzanti nei servizi igienici, fornitura, per il tramite delle Autorità pubbliche preposte, di idonei kit personali ai dipendenti;
- sospensione di corsi di formazione aziendale;

- in esito ai contenuti dei provvedimenti preannunciati del Governo, possibilità di prevedere, compatibilmente con le esigenze di servizio, la fruizione di permessi straordinari retribuiti per i dipendenti che si trovano nella necessità di assistere figli in età scolare e non abbiano a disposizione ferie pregresse o congedi parentali, con assunzione dei relativi oneri a carico dello Stato;
- massimo utilizzo possibile del lavoro agile per il personale necessario a garantire il livello di servizio essenziale le cui mansioni possono essere svolte in modalità remota;
- fruizione delle ferie come previsto dal DPCM dell'11 marzo 2020;
- adottare possibili accorgimenti atti alla separazione del posto di guida con distanziamenti di almeno un metro dai passeggeri; consentire la salita/discesa dei passeggeri dalla/e porta/e centrale e/o posteriore; sospensione, previa autorizzazione dell'Agazia per la mobilità territorialmente competente e degli Enti affidanti della vendita e del controllo dei titoli di viaggio a bordo, prevedendone lo svolgimento in fase di salita e di discesa dei passeggeri.

Premesso quanto sopra, per quanto di loro competenza le Parti si impegnano a rendere operative tutte le misure utili ad affrontare la situazione emergenziale in cui versa il Paese.

Roma, 13 marzo 2020

ASSTRA

Adriano Scilli
Adriano Scilli

ANAV

Giuseppe Franzoni

Maria Mura

AGENS

Stefano

Giuseppe

FILT - CGIL

Roberto

FIT - CISL

Giuseppe

UILTRASPORTI

Roberto

FAISA CISAL

Roberto

UGL - FNA

Roberto